

# LEONARDO - TR3



## MANUAL DE USO



Es un dispositivo que permite **TRansferir**, **TRasladar** y **TRatar** pacientes en diferentes entornos, ayudando siempre a ofrecer la mejor atención con el mínimo esfuerzo.

# ÍNDICE

## **1. COMPONENTES**

## **2. FUNCIONAMIENTO**

### **2.1 POSICIONES**

### **2.2 SISTEMA DE FRENADO**

### **2.3 SISTEMA REGULACIÓN ALTURA**

### **2.4 SISTEMA REGULACIÓN INCLINACIÓN RESPALDO**

### **2.5 SISTEMA REGULACIÓN BASCULACIÓN COMPLETA**

### **2.6 SISTEMA REGULACIÓN APOYA-PIES**

### **2.7 SISTEMA DE SEGURIDAD BARANDILLAS**

### **2.8 BARANDILLA DE TRACCIÓN**

## **3. EJECUCIÓN TRANSFERENCIA**

## 1. COMPONENTES



1. ASA DE MANEJO
2. TAPIZADOS
3. BARANDILLA TRACCIÓN
4. MANIVELA DE MANEJO
5. SOPORTE BARANDILLA T.
6. APOYA PIES
7. MANETA DE INCLINACIÓN

8. MANETA TREN/ ANTITREN
9. ALOJAMIENTO PORTA GOTERO
10. ALOJAMIENTO BOMBONA OXÍGENO
11. BARANDILLA BÁSICA
12. PALANCAS DE FRENO
13. PEDALES ASCENSO / DESCENSO

## 2. FUNCIONAMIENTO

### 2.1 POSICIONES

**TRANSFERENCIA**



**TRATAMIENTO**



**TRASLADO**



### 2.2 SISTEMA DE FRENADO Y AYUDA DIRECCIONAL



**LIBERACIÓN**



**BLOQUEO**

El equipo para su traslado dispone de un sistema de rodadura compuesto por cuatro ruedas (Dos con freno sincronizado y dos con freno individual. Para activar el frenado de ambas ruedas se dispone de sendos pedales a ambos lado del equipo, de modo que la inclinación posterior de estos pedales genera el bloqueo de la rodadura, la posición horizontal de los pedales genera la liberación total del equipo para su traslado y la inclinación anterior, el bloqueo direccional para guiar cómodamente en largos recorridos.

### 2.3 SISTEMA REGULACIÓN ALTURA



**DESCENSO**



**ASCENSO**

El equipo dispone de un sistema de Regulación de altura, activado mediante Sendos pedales accesibles lateralmente y cuya acción para lograr el ASCENSO, se realiza mediante bombeo de cualquiera de los dos pedales y para lograr el DESCENSO, mediante la elevación de cualquier pedal.

## 2.4 SISTEMA REGULACIÓN INCLINACIÓN RESPALDO



El equipo dispone de una “Maneta de color Rojo”, muy accesible que permite modificar la Inclclinación del respaldo y de los apoyos de las piernas simultáneamente, logrando en las dos posiciones extremas la denominada CONFIGURACION SILLA con respaldo verticalizado Y CONFIGURACIÓN CAMILLA con respaldo totalmente inclinado.

## 2.5 SISTEMA REGULACIÓN BASCULACIÓN COMPLETA



El equipo dispone de otra “Maneta de color Negro”, para conseguir modificar la Inclclinación del asiento en el sentido anterior y/o posterior, de modo que podemos inclinar el plano horizontal del mismo 15° hacia adelante y/o los mismos grados hacia atrás, accediendo de este modo a las posiciones de TREN y ANTITREN cuando estamos en configuración tipo Camilla y logrando efectos de mejora postural y ergonómica cuando estamos en Configuración tipo Silla.



## 2.6 SISTEMA REGULACIÓN APOYA- PIES

El Apoya pies Regulable de “Leonardo”, tiene dos funciones básicas:

1. Por un lado en su posición de reposo, como camilla (Fig.1), permite incrementar la longitud del tapizado mediante el mecanismo telescópico extensible (Fig.2) .

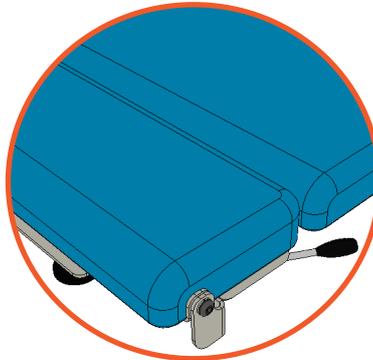


Figura 1

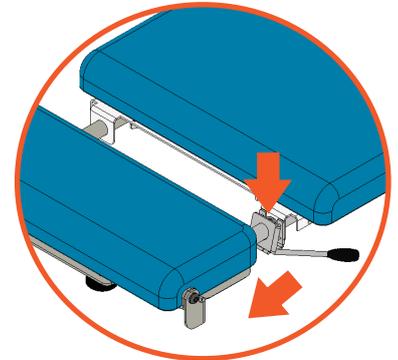


Figura 2

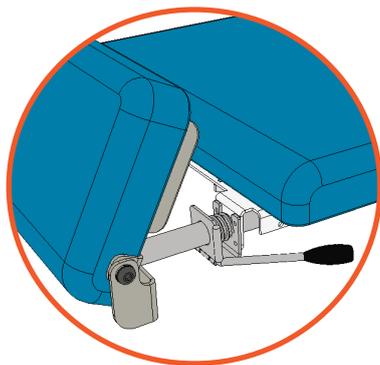


Figura 3

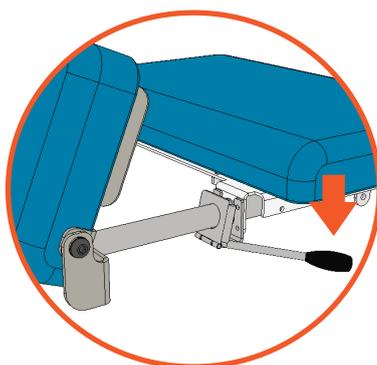


Figura 4

2. Por otro lado, como silla, si se “Abate” dicho tramo extensible, (Fig.3) , permite adaptar la distancia del apoyo de la planta del pie a la longitud requerida para cada paciente.

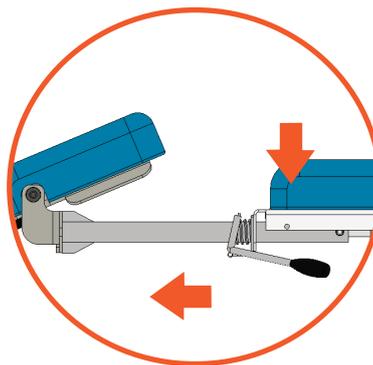


Figura 5

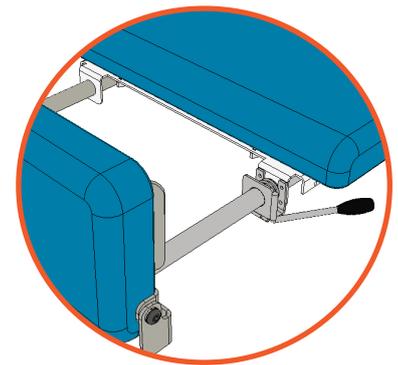


Figura 6

Para maniobras de alargamiento se requiere “Empujar” la palanca habilitada en la parte inferior (Fig.4) hasta lograr la posición deseada, tal y como se refleja en la fig.5.

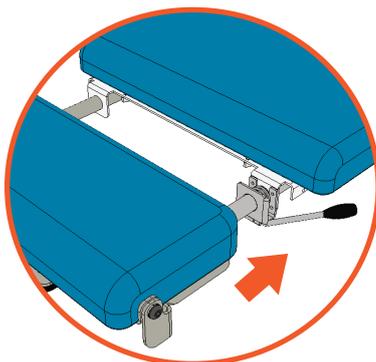


Figura 7

Esta regulación de medidas es auto retentiva en las maniobras de acortamiento, con solo empujar el tramo móvil en la dirección del acortamiento hasta la posición deseada (Fig. 7).

## 2.7 SISTEMA BARANDILLAS DE SEGURIDAD

BARANDILLA BÁSICA



BARANDILLA DE TRACCIÓN



El equipo se puede equipar con dos modelos de barandillas :  
Una que actúa SOLO como elemento de seguridad y otra que actúa como ELEMENTO ACTIVO para favorecer la transferencia del paciente para subirlo al equipo.

POSICIÓN SEGURIDAD



POSICIÓN MANIOBRA

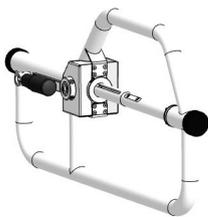


POSICIÓN ESCAMOTEADA

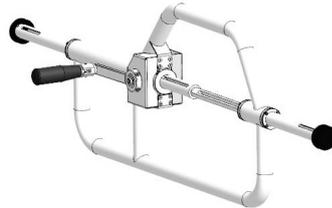


## 2.8 SISTEMA BARANDILLAS TRACCIÓN / COLCHONETA

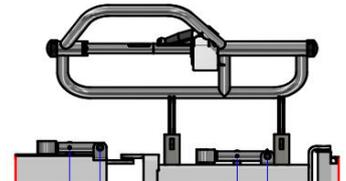
POSICIÓN SEGURIDAD



POSICIÓN MANIOBRA



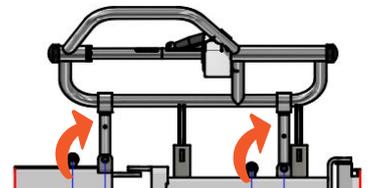
POSICIÓN REPOSO



COLCHONETA



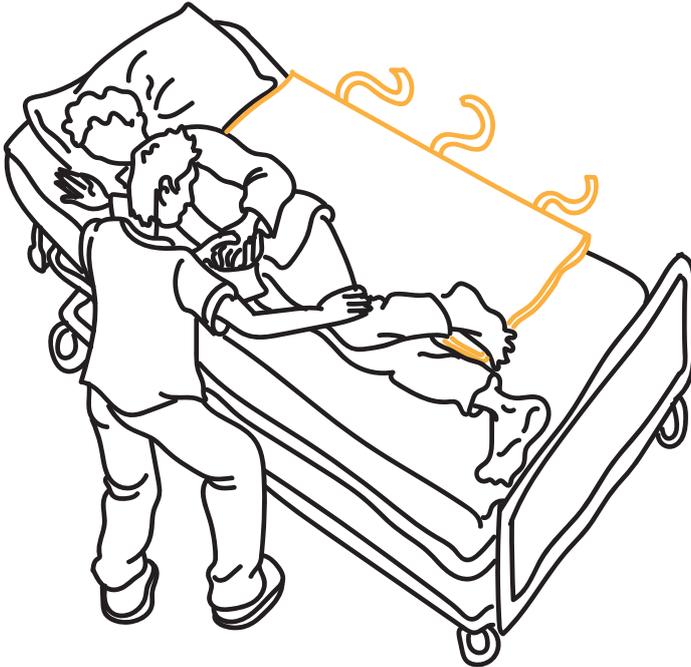
POSICIÓN CARGA



### 3. EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA DE TRANSFERENCIA DEL PACIENTE

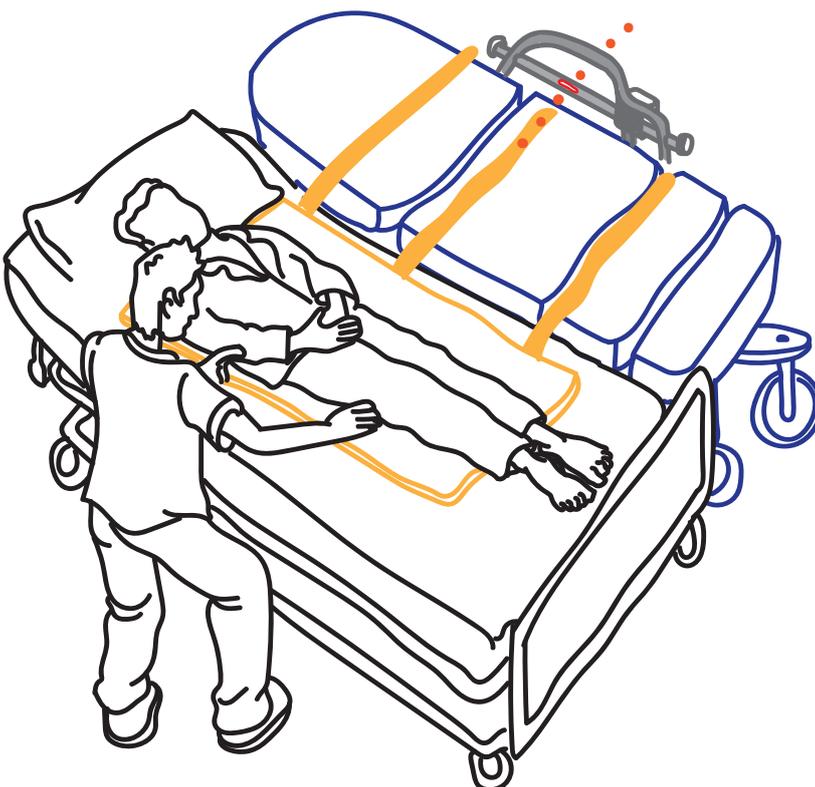
Para ejecutar adecuadamente esta maniobra se recomienda seguir cuidadosamente la siguiente secuencia:

#### 1. Colocación de la COLCHONETA BAJO EL PACIENTE:



Mediante una maniobra de manejo de paciente colocado en decúbito lateral, para dejar el sitio que permita colocar la colchoneta debajo y posteriormente regresar al decúbito supino.

#### 2. Colocación de EQUIPO:

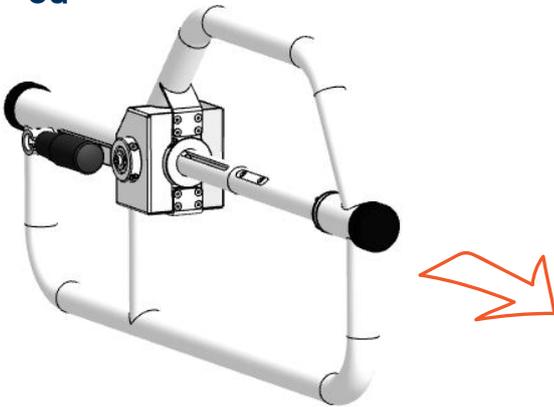


Una vez que tenemos la colchoneta debajo del paciente y los tirantes de esta distribuidos bajo el paciente, debemos colocar el equipo de modo que el tirante central este situado enfrente de la ranura central de la barandilla.

En esta posición ya podemos frenar el equipo y proceder a regular la altura e INCLINACIÓN para que la maniobra de tracción se haga con la máxima facilidad (Altura de equipo y cama igualada y posición el equipo nivelado con la cama).

### 3. Preparación de la Barandilla de TRACCIÓN:

3a



Una vez que nos aseguremos que el equipo está totalmente en MODO CAMILLA, se requiere:

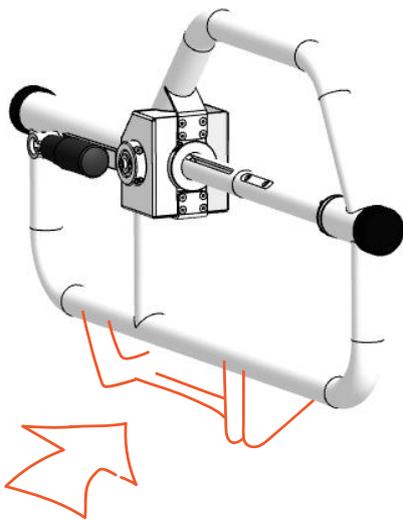
3.a: Desplegar los brazos de la barandilla.

3.b: Pulsar la barra para accionar el movimiento de regulación de la barandilla.

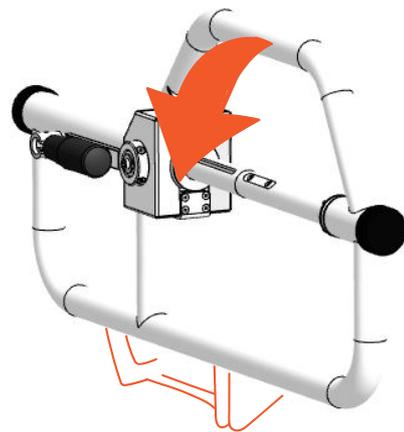
3.c: Inclinar la barandilla para poder colocar los soportes.

3.d: Desplegar el mango de la Manivela.

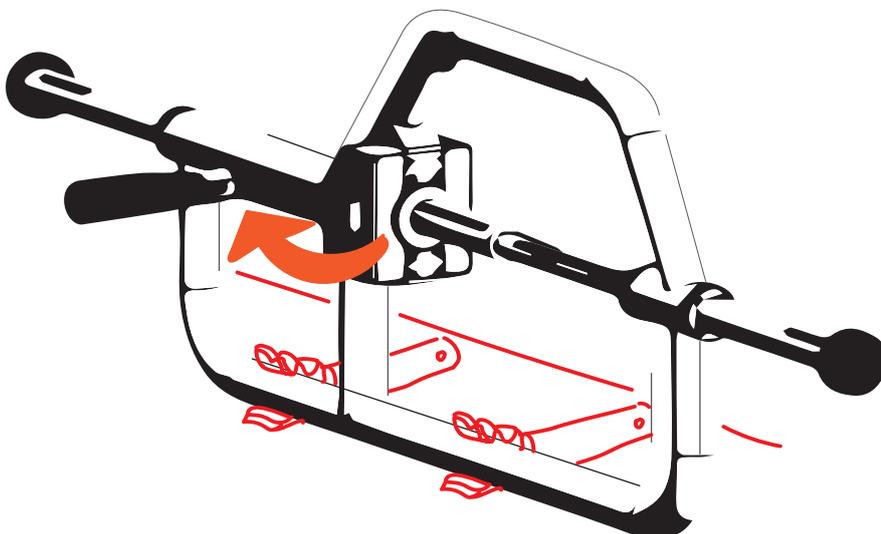
3b



3c

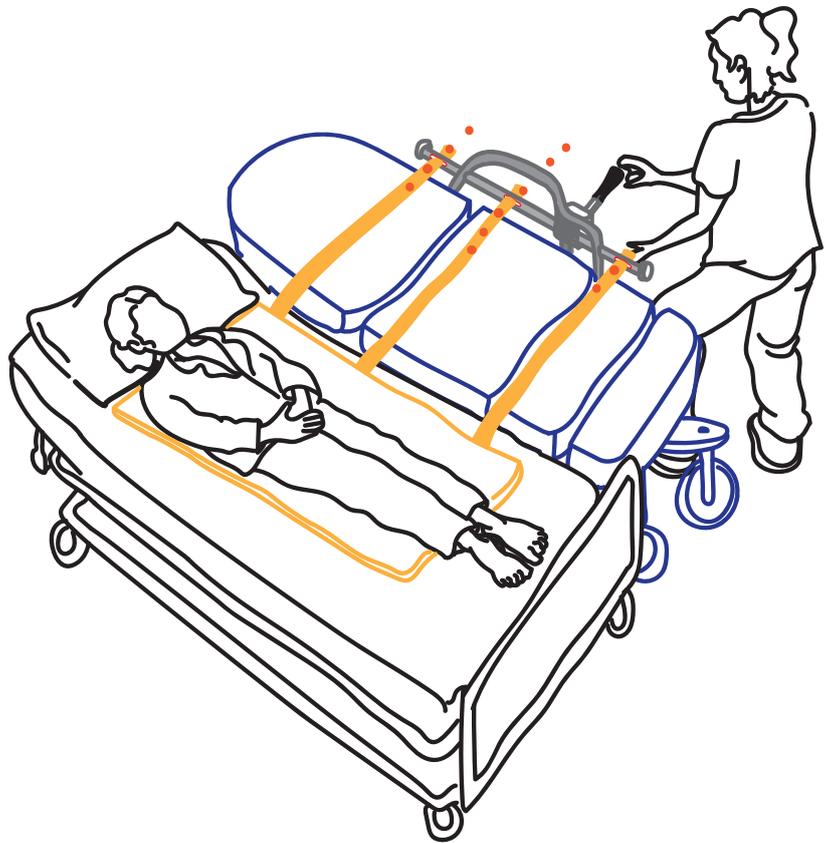


3d



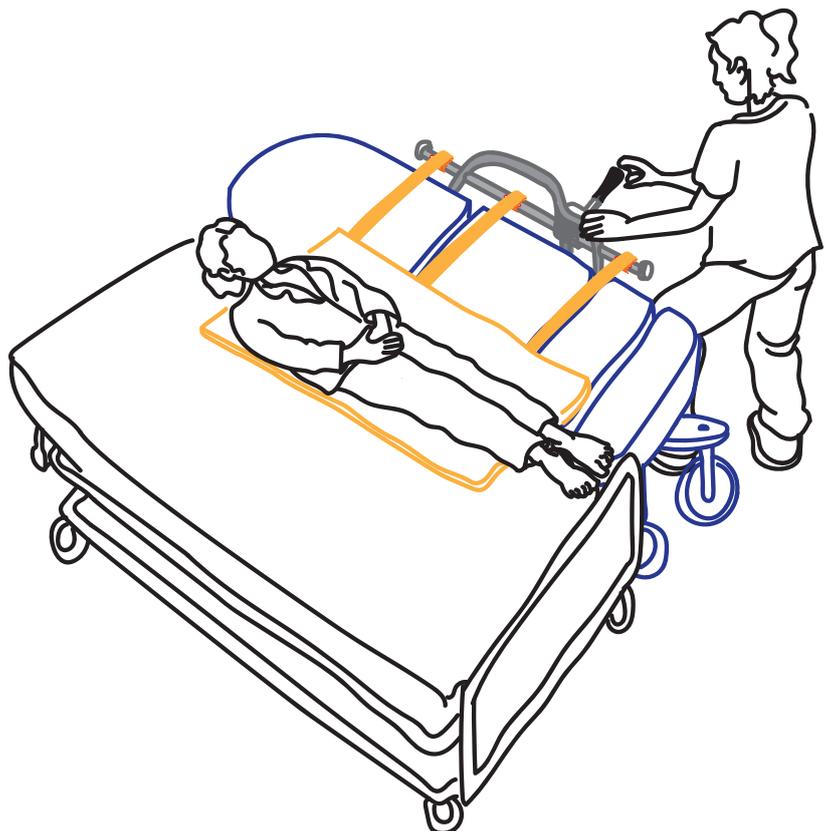
#### 4. Conexión de los TIRANTES a Los brazos de la BARANDILLA:

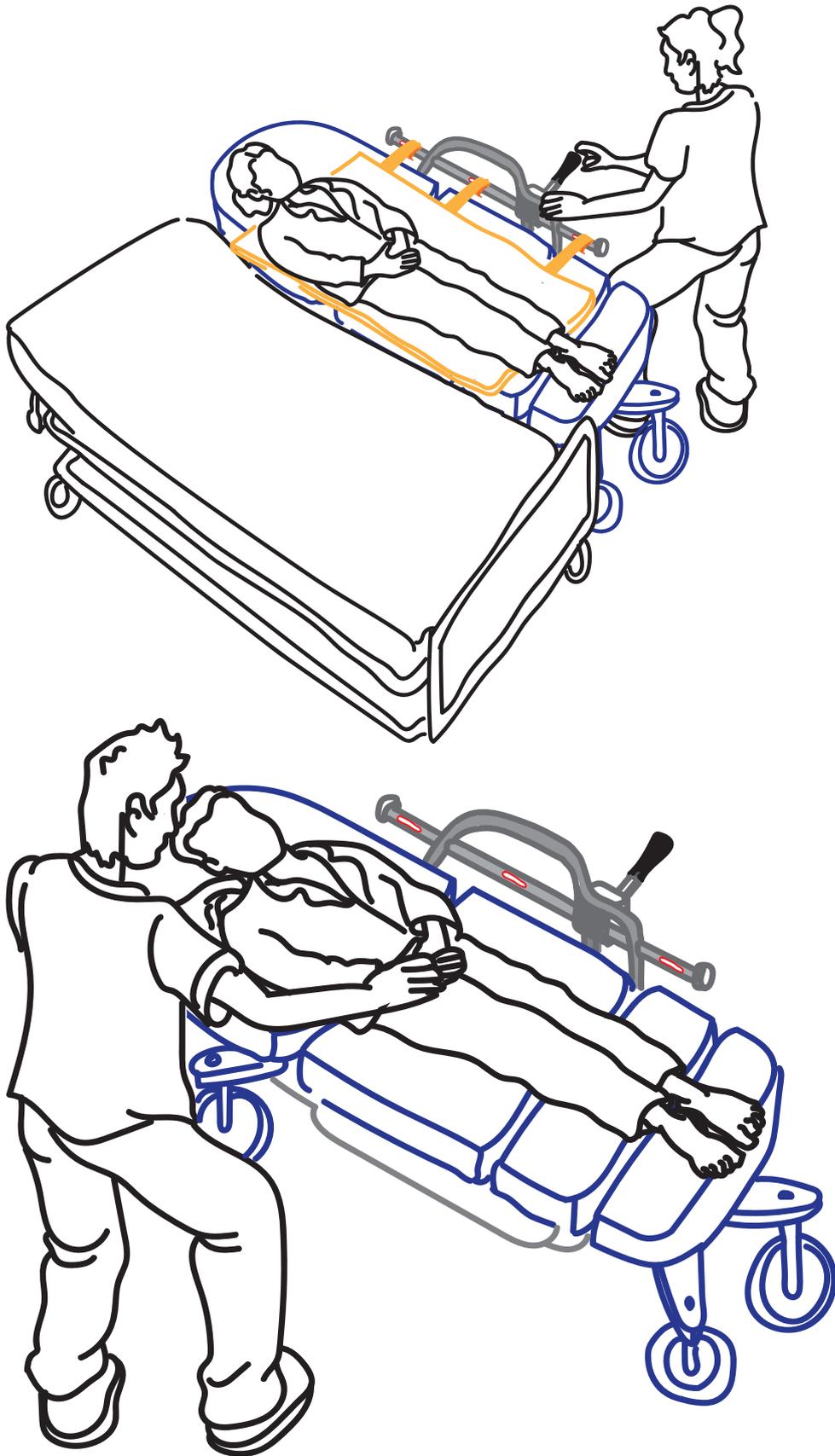
Se requiere incrustar el extremo de los 3 tirantes en las tres ranuras de la barandilla, de modo que queden las tres con el mismo grado de tensión. Se recomienda probar que los tres tirantes están equilibrados, girando la MANIVELA, hasta notar que los tres tirantes transmiten tensión a la COLCHONETA.



#### 5. OPERACIÓN DE TRASIEGO:

Si hemos verificado que los tres tirantes están en buena posición, seguir girando la manivela poco a poco, hasta que la colchoneta con el paciente a bordo, están sobre el equipo, momento en el cual podemos dar por finalizada la transferencia, liberando los TIRANTES y soltando los Apoyos de la Barandilla para dejarla en la posición deseada y poder maniobrar con el equipo.





**NOTA IMPORTANTE:** El equipo no podrá maniobrar hasta que se quiten los apoyos de la barandilla.